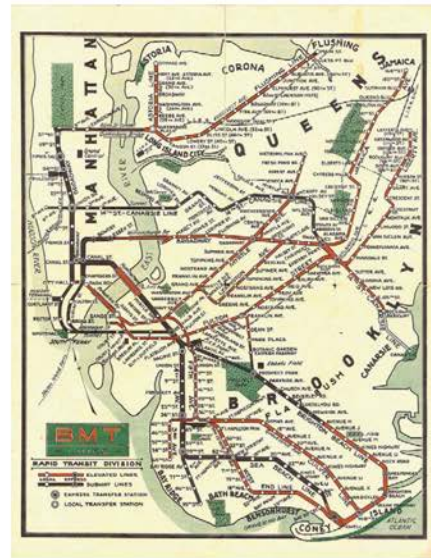


## PERDIDOS EN EL SUBSUELO

Un libro recorre las entrañas del diseño a través de los planos de metro de cien ciudades.

POR SILVIA HERNANDO

**3** DE AQUÍ a Shanghái, muchos de los pobladores de las grandes urbes del planeta están familiarizados con la variante que por su geografía les corresponde de un mismo mapa: el de su red de metro. Este medio de transporte de masas lleva cada día a 250 millones de usuarios de casa al trabajo, del trabajo a algún centro de ocio, de ese centro de ocio a casa. Salirse de la ruta preestablecida implica casi invariablemente la acción de consultar un plano, seguir sus rayas, muchas veces numeradas y pintadas de colores, hasta dar con el destino buscado. Desde las propuestas más clásicas hasta otras más innovadoras o esquemáticas, de los subterráneos más intrincados a las líneas férreas más modestas, *Atlas de metros del mundo* (Nórdica), de Mark Ovenden, propone un viaje por las entrañas de cerca de un centenar de ciudades, una visión histórica y artística del diseño contemporáneo. —EPS



Plano del metro de Nueva York de 1937.



A partir de **528€\*** ida y vuelta

**45 DESTINOS SIN COSTE ADICIONAL**

[www.anaskyweb.com](http://www.anaskyweb.com) / [LH.com](http://LH.com) / [swiss.com](http://swiss.com)

En colaboración con **ANA** **Lufthansa** **SWISS** | STAR ALLIANCE MEMBERS

\* Plazas limitadas. Condiciones y reservas en tu agencia de viajes o en nuestras páginas web.

press reader Printed and distributed by PressReader  
PressReader.com +1 604 278 4604  
COPYRIGHT AND PROTECTED BY APPLICABLE LAW