

## O Casino comunica hoxe o fallo da XV edición do Premio Novela Europea

**CULTURA.** O Casino de Santiago acolle hoxe, ás 11.30 horas, a rolda de prensa na que comunicará o fallo da XV edición do Premio Novela Europea Casino de Santiago. As finalistas son *14 de Julio*, de Eric Vuillard (Ed. Tus-

quets); *Conquistar el cielo*, de Paolo Giordano (Ed. Salamandra); *El verano en que mi madre tuvo los ojos verdes*, de Tatiana Tibileac (Ed. Impedimenta); *Lluvia fina*, de Luis Landero (Ed. Tusquets); e *Un lume azul*, de Pedro Fei-

joo (Ed. Xerais). Nesta edición participaron todas as bibliotecas da Xunta de Galicia, os centros socioculturais de Fontiñas e Santa Marta, os centros de El Corte Inglés de Galicia e Asturias e as librerías da Cadena Santos Ochoa de Logroño, Salamanca e Tudela. Na rolda de prensa de hoxe estarán presentes Valentín García, secretario xeral de Política Lingüística, e Mercedes Rosón, concelleira de Cultura. **REDAC.**



Presentación da campaña para promover o voto no XV Premio Novela Europea. Foto: ECG

**FUTURA ESTACIÓN.** Bugallo anuncia que los vehículos tendrán que circular a un máximo de 10 kilómetros por hora en el área de unión entre el Ensanche y la Intermodal // El plan supone limitar el acceso de coches al centro y dar más 'vida' al túnel // Siete millones de peatones atravesarán esa zona cada año **TEXTO Juan García**

# A paso de tortuga en el Hórreo

La futura estación intermodal de Santiago conllevará un proyecto de urbanización de la calle de O Hórreo que priorizará el acceso de los peatones y el transporte urbano, para el que se habilitarán dos carriles exclusivos y limitará el tráfico de vehículos a "los estrictamente necesarios, sólo los que se dirijan al Ensanche", con otros dos carriles. En este espacio la preferencia será para los viandantes sobre la circulación de vehículos, y de hecho el plan es limitar la velocidad de los coches a solo diez kilómetros por hora en esa zona permeable entre la terminal y el Ensanche.

Así lo anunció ayer el alcalde, Xosé Sánchez Bugallo, que explicó que la idea inicial es dejar cuatro carriles en la zona del Hórreo frente a la estación, aunque ha reconocido que "dependerá de la demanda".

El resto del tráfico deberá pasar por el túnel de O Hórreo. "El paso subterráneo tiene una capacidad para 70.000 vehículos, y ahora no llega a los 60.000, por lo que debería resultar suficiente". Bugallo destacó además que el objetivo del proyecto es "comunicar la estación intermodal con el Ensanche, que los peatones que vengan de la estación, que se estima que sean unos siete millones al año, dispongan de una zona preferencial para cruzar al Ensanche".

Esta área de preferencia para peatones irá desde la pasarela de la estación a la rotonda de O Hórreo mediante una ligera elevación de la superficie con un asfalto identificativo y muy "similar a la que ya existe en el cruce de Xeneral Pardiñas con Montero Ríos".

El alcalde señaló también que la conexión con los barrios de la zona sur de Santiago, concretamente con Pontepedriña y Castiñeirío, se hará mediante la pasarela y que todo el proyecto está pensado para respetar la plaza que comunicará la zona con la futura estación del AVE, a la que se accederá directamente desde O Hórreo.

Indicó además que esperan sacar la licitación del proyecto, con un pre-



**ADAPTACIÓN AL PROYECTO INTERMODAL.** Imagen actual de los accesos desde la rúa do Hórreo a la estación de tren. Foto: Antonio Hernández

supuesto de 593.562 euros, en enero de 2021 y que prevén que las obras duren cinco meses, por lo que para el verano del año que viene, ya en Año Santo, cuentan con el funcionamiento pleno de la zona.

Además, se habilitarán dos dársenas provisionales para buses, de las que también ha apuntado que podrían resultar "insuficientes", dado que reciben viajeros tanto del transporte urbano como de la línea de Sigüeiro, y ha comentado que barajan la posibilidad de ampliarlas de ser necesario.

El alcalde informó también de otros asuntos tramitados por el Pleno municipal como la aprobación de una prórroga hasta el 13 de febrero para los contratos de ayuda en el hogar, "hasta que se resuelva la adjudicación de los nuevos", así como la expedición de diversas licencias para rehabilitaciones de viviendas particulares y para la construcción de un supermercado Eroski en el Polígono de A Sionlla.

**www.rentagold.com**  
PLAZA DE GALICIA DE SANTIAGO DE COMPOSTELA

**ORO EN MÁXIMOS HISTÓRICOS**  
**NO PIERDAS ESTA OPORTUNIDAD**  
**PAGAMOS MÁS QUE NADIE**  
**PRECIOS ESPECIALES PARA GRANDES CANTIDADES, HERENCIAS Y PROFESIONALES**



**COMPRAMOS Y EMPEÑAMOS RELOJES DE ALTA GAMA**  
FUNCIONEN O NO



**COMPRAMOS TODO TIPO DE ORO Y PLATA**

**EN EL LUGAR MÁS DISCRETO Y CÉNTRICO DE SANTIAGO**  
C/ Hórreo, 9 (Plaza. de Galicia, al lado de Bankia)  
Teléfono 981 577 193 • Santiago de Compostela